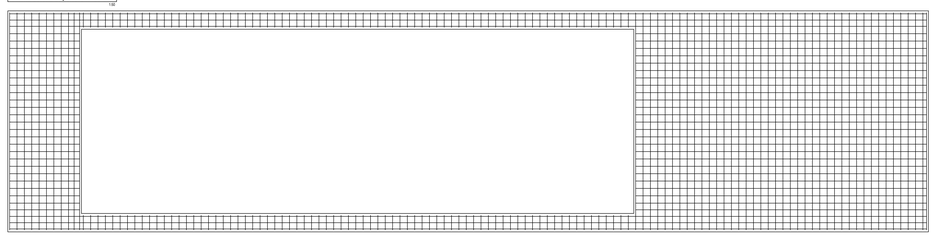
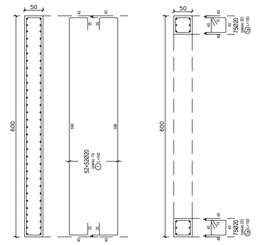
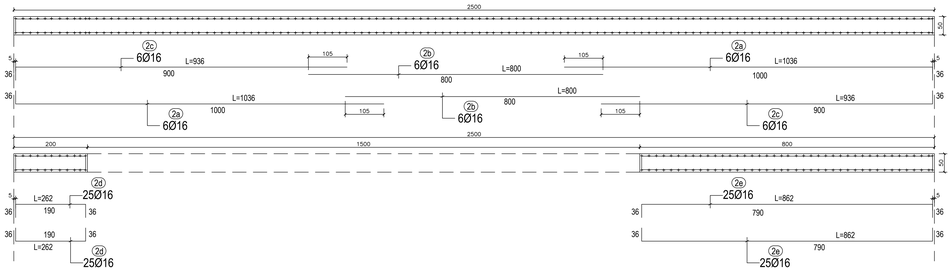
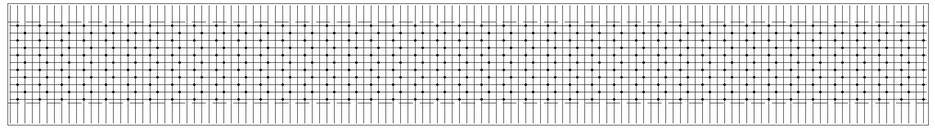
Pianta soletta superiore H=50 cm

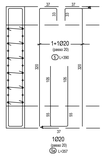


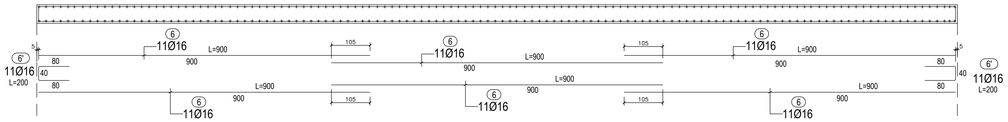




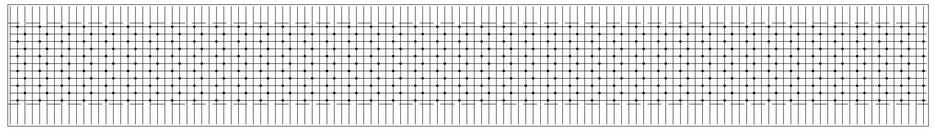
Sezione parete A

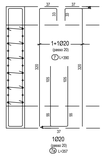


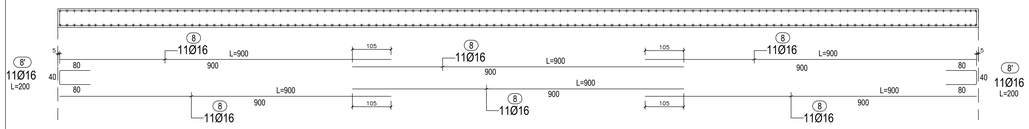




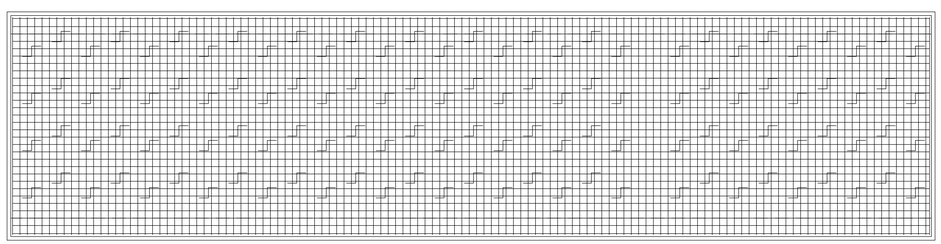
Sezione parete B

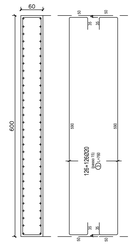


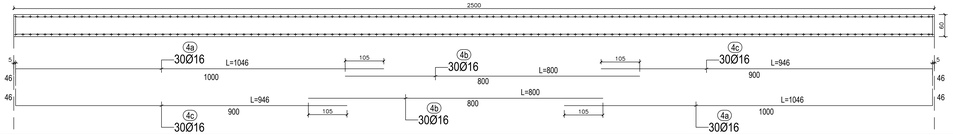




Pianta platea fondazione H=60 cm

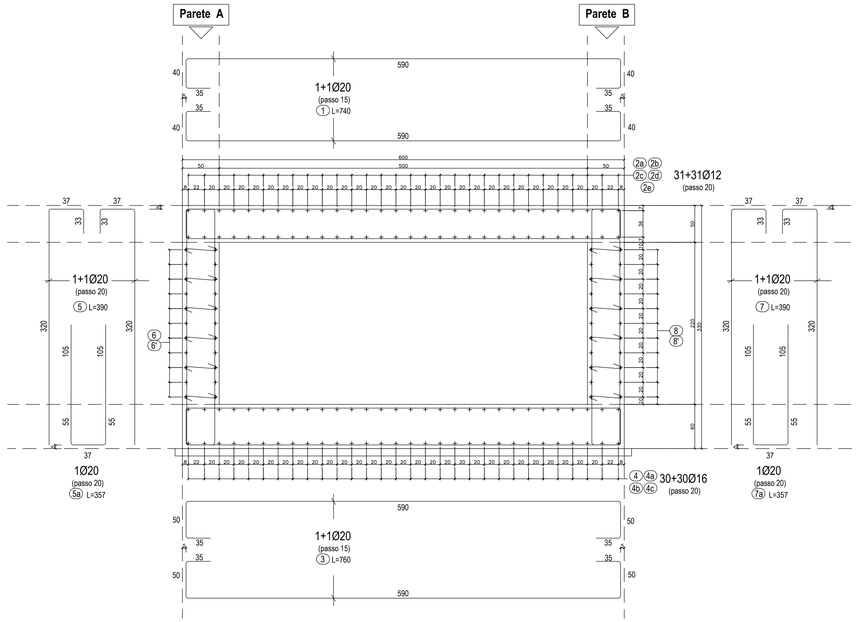






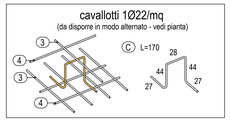
Sezione trasversale tipo tombino

1:25



Tipo e dimensione dell'ancorante:	**HUS4-HR Bonded Screw 10**
Vita utile (durata in anni):	50
Codice articolo:	2357605 HUS4-HR 10x105 45/35/15 (inserire) / 2294729 HUS4-MAX 10 (capsula)
Specification text:	Hilti HUS A4 ancorante autofilettante with MAX Fiala chimica with 90 mm embedment hef, 10, Acciaio INOX, Hammer drill bit installation per ETA-18/1160,
Profondità di posa effettiva:	h_{ef} = 71,0 mm ($h_{ef,ETA}$ = 90,0 mm), h_{nom} = 95,0 mm
Materiale:	A4
Certificazione No.:	ETA-18/1160
Emesso I Valido:	16/01/2025 | -
Prova:	metodo di calcolo EN 1992-4, EOTA TR 075
Fissaggio distanziato:	e_b = 0,0 mm (Senza distanziamento); t = 10,0 mm
Piastra d'ancoraggio[R]:	l_x x l_y x t = 252,0 mm x 250,0 mm x 10,0 mm; (Spessore della piastra raccomandato: non calcolato)
Profilo:	Profilo piatto, FL 30x10; (L x W x T) = 30,0 mm x 10,0 mm
Materiale base:	fessurato calcestruzzo, C30/37, $f_{c,cyl}$ = 30,00 N/mm²; h =500,0 mm, Temp. Breve/Lunga: 40/24 °C, fattore di sicurezza materiale parziale γ_c = 1,500
Installazione:	**Hammer drilled hole, Condizioni di installazione: saturo d'acqua**
Armatura:	nessuna armatura o interasse tra le armature >= 150 mm (qualunque Ø) o >= 100 mm (Ø <= 10 mm)
	senza armatura di bordo longitudinale
	Armatura per controllare la fessurazione in conformità a N 1992-4, 7.2.1.7 (2) b) 2) presente

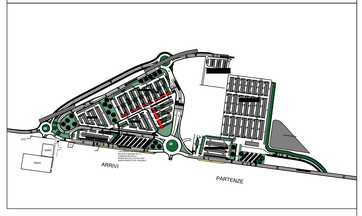
[R] - Il calcolo dell'ancoraggio presuppone la presenza di una piastra di ancoraggio rigida.



NOTA BENE:
Il presente elaborato deve essere visionato contestualmente agli elaborati **PET00OS00STRCP01 - PET00OS00STRCP02 - PET00OS00STRAR01 - PET00OS00STRAR03 - PET00OS00STRAR04 - PET00OS00STRAR05**

NOTA BENE:
Impermeabilizzazione del Calcestruzzo Armato mediante aggiunta al "mix design" di additivo in polvere ovvero liquido a base acquosa.
L'additivo deve essere aggiunto al calcestruzzo in fase di confezionamento in ragione del 1% in peso del contenuto in cemento del mix.

KEYPLAN



CONGLOMERATI CEMENTIZI:
Proprietà meccaniche secondo UNI EN 206-1 e UNI 11104:2016

- **SOTTOFONDO:**

Classe di resistenza — C12/15 (Rck≥150 daN/cmq)

- **OPERE IN C.A.**

Classe di resistenza	C32/40 (Rck≥400 daN/cmq)
Contenuto minimo di cemento	340 kg/mc
Rapporto acqua/cemento	≤0,50
Diam. massimo aggregati	20 mm
Classe di consistenza	S4
Classe di esposizione	XC4

- **ACCIAIO PER ARMATURE**

proprietà meccaniche secondo UNI EN 10080

B450C — **fyk > 450 MPa**, **ftk > 540 MPa**

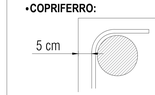
- **DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER EVITARE DANNI ALL'ARMATURA PER BARRE E FILI:**

Diametro barra	Diametro minimo del mandrino per piegature, uncini, cappi
ϕ ≤ 16 mm	4ϕ
ϕ > 16 mm	7ϕ

DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER BARRE PIEGATE:

(1)P Il diametro minimo di piegatura di una barra deve essere tale da evitare fessure nella barra dovute alla piegatura e rottura del cls all'interno della piegatura.
(2) Allo scopo di evitare danni all'armatura, si raccomanda che il diametro con cui piegare la barra (diametro del mandrino) non sia minore di $\phi_{m,min}$.

- **COPRIFERRO:**



Applicazione servizio di ingegneria e architettura dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. "invitalia" in qualità di CENTRALE DI COMMITTENZA prot. n. 0250736 del 08.08.2023

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

REGOLAMENTO (UE) 139/2014 - CERTIFICAZIONE AEROPORTO E REGOLAMENTO (UE) 2015/1998

A.U. - Accountable Manager	Maintenance Manager	CIRCOLARE ENAC APT-16 Post Holder Progettazione
Dott. Marco FRANCHINI	Ing. Filippo MALAFARINA	Ing. Stefania RAIMONDO

S.A.CAL. S.p.A. Società Aeroportuale Calabrese

PROGETTO ESECUTIVO
(Codice Appalti D. Lgs 36/2023)

Progetto: "Riqualifica della viabilità e delle aree di sosta" dell'aeroporto di Lamezia Terme - CIS L03
-CIG: 9906072535; -CUP: H94G22000040005
Contratto istituzionale di sviluppo "CIS Volare"
Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili - Fondi CIS scheda L03
CONTRATTO SIA SACAL prot. n. n. 0071202/ARCA
PSA (Masterplan 2012-2027) approvazione ENAC nota n. 107905 del 24.10.2017
ENAC "Scheda A" - L03 - parcheggi e viabilità

PROGETTISTA DELL'OPERA
Ing. Andrea Benincasa di Caravacio

GEOLOGI
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli - Dott. Geol. Pierluigi Artese

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Salvatore Cipolla

BIM MANAGER
Arch. Marcella Blasi

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Matteo Maestrianni

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI COSENZA — Dott. Ing. R. ANDREA BENINCASA — N. 2400

Nemesis Ingegneria Srl
Via F. Turco 4 - Torino
NEMESIS INGEGNERIA

Ingegneri Guadagnuolo & Partners Srl
Via A. Colonna 19 - Lamezia Terme (CZ)

GEA Sas
Via Savoiarda 9 - Corato (BA)

Ing. Andrea Benincasa di Caravacio
Ing. Alessandro Cipolla
Geom. Salvatore Cipolla
Ing. Elisa Capponcin
Geom. Juri Salza
Ing. Alessandro Guadagnuolo
Ing. Luigi Guadagnuolo
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli
Dott. Geol. Pierluigi Artese

OGGETTO ELABORATO
STRUTTURE
Lotto 1 - Armature tombini attraversamento canale Manchetta tav. 2 di 4

Approvazione ENAC

Riferimento Elaborato	Data	Scala	Codice elaborato	Rev.
	DICEMBRE 2025	1:50 - 1:25	P E T 0 0 O S 0 0 S T R A R 0 2	C

REVISIONI						
	D					
	C	DICEMBRE 2025	REVISIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
	B	LUGLIO 2025	REVISIONE A SEGUITO MODULI ISPETTIVI CONTECO	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
	A	GIUGNO 2025	PRIMA EMISSIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO